Rapport de Visite d'aéronef
Pour avions, hélicoptères

1 - Demande de renouvellement du CDN

Immatriculation : F - |___|___|___|___|

Demandeur : ……

Adresse : ……

……

……

Téléphone : ……
Fax : ……

Qualité (1): ☐ Propriétaire* ☐ Locataire* ☐ Atelier ☐ Autre **Inscrit au certificat d'immatriculation*

Propriétaire : ……

Organisme d'entretien : …… N° d'agrément : ……

Déclaration d'entretien *(AC 119 a ou AC 130 a)* : Accord du GSAC le : ……

Lieu de la visite : ……

Période demandée : ……

Date souhaitée : ……

Le demandeur soussigné déclare :

- Avoir vérifié qu'une demande de suite de CDN a (le cas échéant) été formulée ;
- Être mandaté (le cas échéant) par le propriétaire ou locataire pour demander cette intervention et pouvoir en fournir la preuve ;
- Se conformer aux fascicules RP 41-10 et P 42-20 de la documentation du GSAC ;
- **Exacts les renseignements fournis dans ce rapport.**

Les honoraires du GSAC sont à la charge :

A renseigner si différent du demandeur.

Nom : ……

Adresse complète : ……

……

Fait à: …… Le : ……

Signature du demandeur :

Remarque : *les pages du présent rapport de visite pour lesquelles l'aéronef n'est pas concerné, ne sont pas à renseigner ni à joindre.*

(1) Rayer les mentions inutiles

Informations générales
Avions et hélicoptères
*(A remplir par le demandeur sauf rubrique *)*

Immatriculation **: F** - |___|___|___|___|

	Contrôle GSAC
1. Type d'aéronef :	
2. Certificat d'Immatriculation (renseignements CREA conformes)*	
3. CDN (renseignements CREA conformes)*	
4. CLN (renseignements CREA conformes)*	

5. LSA n° : .....
VFR IFR

Entretien IR B	Date dernier Passage au Banc	Date dernier Test Sol + Vol	

6. Manuel de vol :
Date d'approbation : ..... Révision / date : .....

7. Pesée date : ..... Masse à vide : ..... kg

8. Programme / Manuel d'Entretien Titulaire : .....
Edition / révision : ..... Date : .....
Accepté / Approuvé le : .....

Périodicités visites :						

3 - Documents à transmettre avec le rapport

	Contrôle GSAC
Etat des CN : cellule, moteur, hélices et équipements	
Copie du CI *(si évolution depuis la dernière copie fournie)*	
Copie du rapport de pesée avec inventaire *(si évolution depuis la dernière copie fournie)*	
Copie de la LSA (+ Annexes & Additifs) *(si évolution depuis la dernière copie fournie)*	
Etat des éléments à potentiel (Kardex)	
Etat des modifications / réparations	
Etat des dérogations / Prolongations	

4 - Situation Aéronef
(A remplir par le demandeur)

4.1 – Cellule.

Heures Totales :		Heures depuis Visite Majeure:		Cycles Totaux		Contrôle GSAC

4.2 - Exécution de l'entretien.
(Noter la dernière visite de chaque type effectuée. Ex. : 50h - 100h - VA - GV ou Check A - C - D ou VP1-VP2 …définie dans le programme ou manuel d'entretien)

Date	Atelier / Lieu	Type visite	Heures totales	Contrôle GSAC

- Si l'aéronef n'est pas concerné noter SO.
- Si une case contrôle GSAC comporte une croix, cela signifie qu'aucune non conformité n'a été constatée.
- Si une case contrôle GSAC comporte un numéro, se reporter à la partie 6 pour connaître la non conformité qui portera le même numéro.

Immatriculation : F - |___|___|___|___|

4.2 - Moteurs

	1	2	Contrôle GSAC
Type moteur			
N° de série			
Date de fabrication ou dernière RG			
Heures depuis neuf (TSN)			
Cycles depuis neuf (CSN)			
Heures depuis RG (TSO)			
Cycles depuis RG (CSO)			
Heures jusqu'à la RG			
Heures depuis VPC (Applicable aux turbo-machines)			
Heures jusqu'à VPC (Applicable aux turbo-machines)			
Heures/cycles restants avant 1ère Vie Limite (Applicable aux turbo-machines)			
Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CDN (nom, intervention et numéro d'agrément)			

4.3 - Hélices / Pales *

	1	2	
Type hélice / Pales*			
Type pales			
Type moyeu			
N° de série :			
Date de fabrication ou date dernière RG			
Heures depuis RG (TSO)			
Temps depuis RG			
Heures restant jusqu'à RG			
REGULATEUR			
Type :			
N° de série :			
Heures/temps depuis neuf ou RG :			
Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CDN (nom, intervention et numéro d'agrément)			

* Pour les hélicoptères

Immatriculation : F - |__|__|__|__|

4.4 - Trains

	Avant *(NLG)*	**Principal G** *(MLG1)*	**Principal D** *(MLG2)*	**Central 1** *(CLG1)* **Central 2** *(CLG2)*	Contrôle GSAC
P/N					
N° de série :					
Date de fabrication					
Heures depuis neuf (TSN)					
Cycles depuis neuf (CSN)					
Heures depuis RG (TSO)					
Cycles depuis RG (CSO)					
Potentiel entre RG					

Ateliers d'entretien successifs depuis le dernier renouvellement du CDN (nom, intervention et numéro d'agrément)	

5 - Récapitulatif des sondages effectués

Est mentionné de façon précise dans ce qui suit, le sondage effectué pour chaque partie. Ex : n° de CN sondée et nature du contrôle, n° du SB sondé et nature du contrôle, P/N d'une pièce vérifiée et nature du contrôle, n° des CRM contrôlés et nature du contrôle…

- Si une case contrôle GSAC comporte une croix cela signifie qu'aucune non conformité n'a été constatée.
- Si une case contrôle GSAC comporte un numéro, se reporter àla partie 6 pour connaître la non conformité qui portera le même n°.
- Si une case est vierge, il n'y a pas eu de sondage.

Immat. : F - |__|__|__|__|	**Sondages effectués / Constats**	Contrôle GSAC
Cellule extérieure	…… ……	
Cellule intérieure	…… ……	
Moteur(s).	…… …… ……	
Prolongation potentiel moteur.	…… ……	
Trains d'atterrissage	…… ……	
CN. Cellule – Moteur - Hélice – Equipements.	…… ……	
Modifications / Réparations appliquées. Données approuvées : AAC, SRM …	…… ……	
Equipements à potentiel. Désignation (P/N) – S/N – Potentiel restant. (Kardex)	…… ……	
Stockage. Respect des conditions.	…… ……	
Incident – Accident grave. Depuis dernier renouvellement du CDN.	…… ……	
Tenue des Documents. Carnet de route / Livrets aéronef & moteur / Fiche hélice.	…… ……	
Dossiers de travaux. JAA Form 1 - travaux reportés - Archivage	…… ……	
CRM. (transport aérien uniquement)	…… ……	
Documentation Constructeur. Disponibilité – Tenue àjour …	…… ……	
Documentation GSAC. Disponibilité – Tenue àjour…	…… ……	
Configuration de l'aéronef à l'inspection	…… ……	

6 – Conclusion

Immatriculation : F - |__|___|___|___|

Chaque commentaire doit être identifié par un chiffre devant correspondre au contenu d'une case du rapport de visite.

N°	Anomalies	Niveau 1,2,3	Délai *date*	Actions correctives	Solde anomalies *Date + Visa GSAC*

Nom et signature du Responsable de la visite : Date :	Nom et signature de la personne présentant l'aéronef : Date :

COMMENTAIRES :

6 – Conclusion

Immatriculation : F - |__|___|___|___|

Chaque commentaire doit être identifié par un chiffre devant correspondre au contenu d'une case du rapport de visite.

N°	Anomalies	Niveau 1,2,3	Délai *date*	Actions correctives	Solde anomalies *Date + Visa GSAC*

Nom et signature du Responsable de la visite :	Nom et signature de la personne présentant l'aéronef :
Date :	Date :

PROPOSITION POUR VALIDITÉ DU CDN 1 ANS :

Dates des visites précédentes de renouvellement	Non conformité de niveau 1	Non conformité de niveau 2

Avis de l'inspecteur du GSAC :

☐ Accord pour validité du CDN 1 an et signature du RUO :

6 – Conclusion

A utiliser pour extension de la validité du CDN à 1 an

Immatriculation : F - |__|___|___|___|

Chaque commentaire doit être identifié par un chiffre devant correspondre au contenu d'une case du rapport de visite.

N°	Anomalies	Niveau 1,2,3	Délai *date*	Solde anomalies *Date + Visa*

Nom et signature du Responsable de la visite : Date :	Nom et signature de la personne présentant l'aéronef : Date :

PROPOSITION POUR VALIDITÉ DU CDN 1 ANS :

Dates des visites précédentes de renouvellement	Non conformité de niveau 1	Non conformité de niveau 2

Avis de l'inspecteur du GSAC :

☐ Accord pour validité du CDN 1 an et signature du RUO :